

**Wzór
(do 130.000,00 zł)**

zawarta w dniu r. w Gdyni, w wyniku przeprowadzenia zapytania ofertowego nr **42/FZP/NDSW/2022**, do którego nie stosuje się ustawy Prawo zamówień publicznych (Pzp) z uwagi na wartość netto nieprzekraczającą 130.000,00 zł, pomiędzy:

Morskim Instytutem Rybackim- Państwowym Instytutem Badawczym, ul. Kołłątaja 1, 81-332 Gdynia, NIP 586-010-24-41, REGON 000144733, wpisanym do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku VIII Wydział, Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000131987

zwanym dalej w treści umowy „Zamawiającym”, którego reprezentuje:

Dyrektor - dr Piotr Margoński

a

.....

KRS: NIP: REGON:

zwanym dalej „Wykonawcą”, którego reprezentuje:

.....

o następującej treści:

**§ 1.
Przedmiot umowy**

Przedmiotem umowy jest usługa polegająca na całorocznym nadzorze nad bezpieczeństwem i gotowością techniczną łodzi STYNKA II i łodzi MIR-unka, stacjonujących w Marinie Basen Północny w Świnoujściu, zwanych dalej „Jednostkami”, stanowiących własność Zamawiającego oraz obsadzenie stanowiska motorzysty i kierownika jednostki w rejsach badawczych na łodzi STYNKA II. Zgodnie z opisem w załączniku nr 1 oraz ofertą Wykonawcy (załącznik nr 2).

**§ 2.
Termin realizacji umowy.**

Umowa obowiązuje od dnia **01 lipca 2022** r. do **31 października 2023** r.

**§ 3.
Wynagrodzenie za przedmiot umowy oraz warunki płatności.**

1. Za należyte wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z § 1 Wykonawca będzie otrzymywał umowne, ryczałtowe wynagrodzenie miesięczne:
 - a) za nadzór w wysokości PLN netto zł netto miesięcznie (słownie: złotych netto) powiększoną o % podatku VAT, co stanowi zł brutto miesięcznie (słownie:..... złotych brutto).

- b) za każdy dzień pracy (pn-pt) motorzysty na jednostce podczas rejsu trwającego do 8 godzin, w wysokości zł netto (słownie: złotych netto), tj..... zł brutto (słownie: złotych brutto).
 - c) za każdy dzień pracy (sob-nd) motorzysty na jednostce podczas rejsu trwającego do 8 godzin, w wysokości zł netto (słownie: złotych netto), tj..... zł brutto (słownie: złotych brutto).
 - d) za prace dodatkowe (konserwacyjne) wykonywane na łodzi STYNKA II w porozumieniu z Sekcją Eksploatacji Statków MIR PIB oraz zatwierdzone przez Kierownika Stacji Badawczej w Świnoujściu w wysokości zł netto (słownie: złotych netto) za każdą 1h pracy, tj..... zł brutto (słownie: złotych brutto)
2. W miesiącach w których jednostka odbywała rejsy z udziałem Wykonawcy, na fakturach należy wykazać oddzielnie pozycję za nadzór oraz za udział w rejsie.
 3. Łączna wartość umowy nie przekroczy kwoty zł netto (słownie: złotych netto), tj. zł brutto (słownie..... złotych brutto).
 3. Przyjęto **42 dni rejsowych** średnio w ciągu roku (na podstawie planu rejsów oraz wykonanych rejsów w latach ubiegłych) w tym w dni powszednie 40 dni rejsowych do 8 godzin oraz 2 dni w sobotę-niedzielę.
 4. Kwota wynagrodzenia rozliczana będzie na podstawie faktur VAT wystawianych przez Wykonawcę na koniec każdego miesiąca. Fakturę należy wystawiać na adres:
Morski Instytut Rybacki – Państwowy Instytut Badawczy, 81-332 Gdynia, ul. Kołłątaja 1, NIP: 586-010-24-41. Na fakturze należy zamieścić numer niniejszej umowy.
 5. Wynagrodzenie określonego w § 3 ust. 1 płacone będzie przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy w terminie 14 dni od daty dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury VAT Zamawiającemu.
 6. Za dzień zapłaty strony przyjmują dzień złożenia przez Zamawiającego w banku dyspozycji przelania środków na rachunek Wykonawcy.
 7. Zamawiający informuje, że akceptuje faktury w formie elektronicznej wystawione i przekazane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
 8. Warunkiem przyjęcia przez Zamawiającego faktury wystawionej przez Wykonawcę w formie elektronicznej jest spełnienie następujących wymagań:
 - 1) faktura musi gwarantować autentyczność jej pochodzenia oraz integralność treści,
 - 2) faktura musi być przekazana w pliku .pdf,
 - 3) faktura musi być przekazana na wskazany przez Zamawiającego adres poczty elektronicznej – e_faktury@mir.gdynia.pl .
 7. Za moment otrzymania przez Zamawiającego faktury wystawionej w formie elektronicznej będzie uznawany moment wejścia wiadomości na serwer pocztowy Zamawiającego.
 8. Zamawiający jest uprawniony do wycofania akceptacji przyjmowania faktur w formie elektronicznej. W przypadku cofnięcia akceptacji przez Zamawiającego, Wykonawca traci prawo do przesyłania faktur drogą elektroniczną od dnia następnego po dniu, w którym został o tym fakcie powiadomiony.
 9. W przypadku opóźnienia w płatności za wykonanie przedmiotu umowy Zamawiający zobowiązany będzie do zapłacenia odsetek ustawowych za każdy dzień opóźnienia.

§ 4. Obowiązki stron.

1. **Zamawiający** zobowiązany jest do:
 - 1) zabezpieczenia środków technicznych i materiałowych niezbędnych do utrzymania bieżącej gotowości i sprawności jednostek pływających,
 - 2) wykonywania zgodnie z obowiązującymi przepisami Polskiego Rejestru Statków okresowych przeglądów, atestacji i napraw,

- 3) zabezpieczenia na jednostkach właściwej ilości i jakości środków ratunkowych,
 - 4) bieżącej aktualizacji wydawnictw nawigacyjnych (mapy, locje) niezbędnych do bezpiecznej żeglugi na wodach Zalewu Szczecińskiego i Zatoki Pomorskiej,
 - 5) kierowania do pracy na jednostkach pływających zespołów badawczych których członkowie posiadają aktualne szkolenia wymagane Konwencją STCW 1978 (z późniejszymi zmianami),
 - 6) informowania Wykonawcy z minimum 24 godzinnym wyprzedzeniem o planowanym rejsie jednostek z podaniem czasu i miejsca rozpoczęcia rejsu oraz rejonu badań i liczebności ekipy badawczej.
2. **Wykonawca** w zakresie nadzoru całorocznego zobowiązany jest do kierowania:
- 1) przygotowaniem jednostki do przeglądu PRS, kontroli Urzędu Morskiego, inspekcji Sanepidu portowego, Kapitanatu Portu itp.,
 - 2) przygotowaniem dokumentów/wniosek i zawiadomienia/uzgodnienia terminów inspekcji/przeglądów z UM, PRS itp
 - 3) prowadzenia bieżącego nadzoru nad bezpieczeństwem jednostek w trakcie postoju w przystani w szczególności;
 - a) sprawdzania mocowania cum i odbijaczy,
 - b) sprawdzania zamknięć pomieszczeń,
 - c) w sytuacjach awaryjnych (sztorm, cofka), zamocowania dodatkowych cum, odbijaczy lub dokonania zmiany miejsca postoju jednostek,
 - d) bieżącej kontroli i uzupełniania stanu paliwa i olejów na jednostkach, rozliczania miesięcznego zużycia paliwa i olejów,
 - e) wykonywania drobnych, bieżących napraw, remontów i konserwacji urządzeń mechanicznych,
 - f) utrzymywania w stanie gotowości technicznej układu napędowego jednostki i innych urządzeń technicznych znajdujących się na jej wyposażeniu oraz utrzymanie w gotowości technicznej silnika przyczepnego Mercury,
 - g) przygotowania jednostki do podniesienia z wody na sezon zimowy oraz zwodowania w okresie wiosennym a także zorganizowania wodowania,
 - h) w okresie zimowego postoju na lądzie obsługi i kontroli urządzeń grzewczych jednostki.
 - i) kierowania pracami na jednostce oraz dokonywania niezbędnych zakupów materiałów, narzędzi, urządzeń po uzgodnieniu z Kierownikiem Stacji Badawczej/Sekcji Eksploatacji Statków.
 - 3) nadzorowania pracy Silnika Głównego, układu zasilania w energię elektryczną, układu sterowania, windy trałowej jednostki oraz pomoc w obsłudze sprzętu badawczego w czasie podróży morskiej, zgodnie z zasadami bezpiecznej żeglugi i dobrej praktyki morskiej,
3. Ponadto **Wykonawca** zobowiązany jest do:
- 1) zachowania należytej staranności w zakresie eksploatacji maszyn, urządzeń i wyposażenia jednostki oraz sprzętu badawczego znajdującego się na jej pokładzie,
 - 2) informowania Kapitana o wszystkich zdarzeniach losowych, które miały miejsce w trakcie podróży morskiej,
 - 3) informowania z odpowiednim wyprzedzeniem Kierownika jednostki o konieczności uzupełnienia zapasów paliwa/olejów/smarów,
 - 4) prawidłowego i bieżącego prowadzenia Dziennika maszynowego jednostki,
 - 5) przestrzegania zasad bhp i przepisów ppoż. w trakcie rejsów i postoju w porcie oraz podczas tankowania paliwa,.
4. **Wykonawca** oświadcza, że osoba wykonująca czynności motorzysty posiada uprawnienia i aktualne dokumenty (w tym świadectwa zdrowia) uprawniające do pełnienia funkcji motorzysty wachtowego na łodzi motorowej, określone w Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dn. 23.04.2018 (Dz.U. z 2018 r., poz. 802) w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich.

§ 5.

Osoby odpowiedzialne za realizację umowy

1. Ze strony Zamawiającego - tel:, e-mail;@mir.gdynia.pl
2. Ze strony Wykonawcy – tel:, e-mail:

§ 6.

Kary umowne

1. Wykonawca jest zobowiązany do zapłacenia kary umownej w wysokości 20 % wynagrodzenia umownego brutto za przedmiot umowy, o którym mowa w § 3 ust. 3, w przypadku odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron z winy Wykonawcy.
2. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie ewentualnych kar umownych z wynagrodzenia za wykonany przedmiot umowy.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody na zasadach ogólnych.
4. W przypadku niezrealizowania przedmiotu umowy lub jej części zgodnie z umową lub ofertą Wykonawcy w terminie 14 dni od upływu któregośkolwiek terminu ustalonego w umowie, Zamawiający może odstąpić od umowy, w całości lub w części, bez wyznaczania dodatkowego terminu, w trakcie kolejnych 30 dni. Wykonawca w tym przypadku zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 3 umowy.

§ 7.

Siła wyższa

1. Na czas działania Siły Wyższej obowiązki Strony, która nie jest w stanie wykonać danego obowiązku ze względu na działanie Siły Wyższej, ulegają zawieszeniu.
2. Strona Umowy, która opóźnia się ze swoim świadczeniem wynikającym z Umowy ze względu na działanie Siły Wyższej nie jest narażona na konsekwencje finansowe (w tym odsetki, kary albo inne konsekwencje finansowe) lub odstąpienie od Umowy przez drugą Stronę z powodu niedopełnienia obowiązków Umownych.
3. Dla potrzeb Umowy, "Siła Wyższa" oznacza zdarzenie, którego wystąpienie jest niezależne od Stron i któremu nie mogą one zapobiec przy zachowaniu należytej staranności, tj: wojny, stany nadzwyczajne, klęski żywiołowe, epidemie, embargo, rewolucje, zamieszki i strajki, które uniemożliwiają wykonywanie Przedmiotu Umowy.
4. Każda ze Stron jest obowiązana do niezwłocznego zawiadomienia drugiej ze Stron o zajściu przypadku Siły Wyższej. O ile druga ze Stron nie wskaże inaczej na piśmie, Strona, która dokonała zawiadomienia będzie kontynuowała wykonywanie swoich obowiązków wynikających z Umowy, w takim zakresie, w jakim jest to praktycznie uzasadnione, jak również musi podjąć wszystkie alternatywne działania zmierzające do wykonania Umowy, których podjęcia nie wstrzymuje zdarzenie Siły Wyższej.
5. W przypadku ustania Siły Wyższej, Strony niezwłocznie przystąpią do realizacji swych obowiązków wynikających z Umowy.

§ 8.

Postanowienia końcowe.

1. Strony zobowiązują się do przestrzegania regulacji ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych oraz rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. w szczególności w przypadku konieczności powierzenia przetwarzania danych osobowych, Strony na wniosek jednej ze Stron, zawrą stosowną umowę w powyższym zakresie. Klauzula informacyjna dotycząca danych

osobowych zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych z dnia 27 kwietnia 2016 r. zwanego dalej „RODO” znajduje się pod adresem internetowym: <https://mir.gdynia.pl/klauzula-rodo/>. Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z w/w klauzulą i przyjmuje ją do wiadomości.

2. Wykonawca oświadcza, że posiada uprawnienia wymagane do realizacji przedmiotu umowy.
3. Wykonawca oświadcza, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie objętym przedmiotem umowy.
4. Wykonawca nie może bez zgody Zamawiającego dokonać przeniesienia obowiązków lub cesji wierzytelności przysługującej mu z tytułu realizacji niniejszej umowy na osoby trzecie.
5. Zmiany do umowy wymagają formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.
6. W kwestiach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy prawa polskiego, w tym Kodeksu morskiego oraz odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego.
7. Wszelkie sprawy sporne wynikające z realizacji niniejszej umowy nie uzgodnione polubownie, rozstrzygać będzie właściwy miejscowo i rzeczowo dla Zamawiającego sąd powszechny.
8. Umowę sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA